



Тракторы

ARION

640 C 630 C 620 C



Надежный помощник — ARION 600 C.



Для всех, кому требуется надежный трактор мощностью от 140 до 170 л.с., в котором есть все, что нужно, чтобы успешно справиться с тяжелой повседневной работой, мы создали ARION 600 C. Он имеет комфортное оснащение, экономичен в эксплуатации и настолько мощен, что уверенно выполняет даже трудную работу.

Содержание

CLAAS POWER SYSTEMS

Двигатель	6
Коробка передач	8
Конструкция	10
Задняя навеска	12
Фронтальный погрузчик	14

Кабина	
Комфорт	18

EASY – Efficient Agriculture Systems

ISOBUS	22
Системы управления	24

Техническое обслуживание	26
Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS	28

Преимущества	30
Технические характеристики	31



Дайте силе развернуться.

- 6 мощных цилиндров, объем 6,8 л, от 145 до 165 л.с. (ECE R 120)
- 4-ступенчатая коробка передач QUADRISHIFT 16/16

- Реверсивный механизм REVERSHIFT
- Мощная гидросистема с производительностью 60/98 л/мин
- Радиус поворота всего 4,85 м

CLAAS POWER SYSTEMS
(CPS)

Высокая производительность,
низкий расход топлива.



CPS (CLAAS POWER SYSTEMS):
оптимальный привод для наилучших
результатов.

Разработка машин CLAAS заключается в постоянном стремлении к увеличению КПД, повышению надежности и экономической эффективности. Это, конечно же, относится и к серии CLAAS ARION 600 C, поскольку решающее значение имеет трансмиссия в целом. А это – намного больше, чем просто мощный двигатель.

Под названием CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) фирма CLAAS обобщила наилучшие компоненты в рамках единой системы. Она обеспечивает максимальную мощность по потребности, взаимодействие ее компонентов идеально согласовано, она оснащена технологиями для экономии топлива, что быстро окупается. Привод становится тягой.

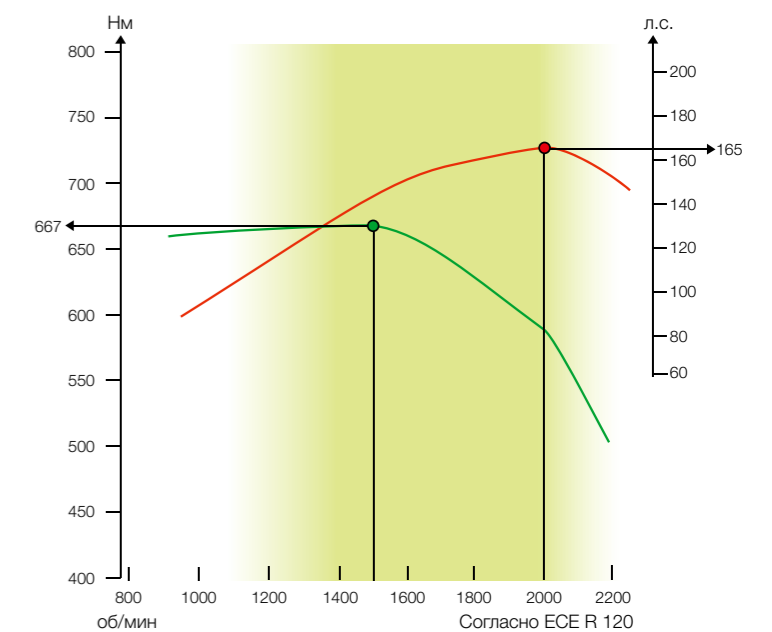


Современные 6-цилиндровые двигатели
объемом 6,8 л с турбонаддувом.

Система впрыска Common Rail с электронным управлением точно отмеряет необходимое количество топлива и постоянно поддерживает его расход на низком уровне. Большая тяговая мощность отлично чувствуется и на низких оборотах. А благодаря огромному приросту крутящего момента у ARION 600 C есть резервы мощности, и у него не перехватит дыхание даже при работе в тяжелых условиях. А бак емкостью 280 л позволит взять с собой запас топлива, которого хватит и на длинный рабочий день.

Продуманные интервалы скоростей КПП QUADRISHIFT, а также применение вала отбора мощности ECO позволяют еще больше экономить топливо. У вала отбора мощности 4 частоты вращения 540/540 ECO/1000/1000 ECO. Включение ВОМ происходит посредством многодисковых муфт с электронным управлением.

ARION 640 C





Ни рычага передач, ни сцепления.
С QUADRISHIFT достаточно нажать
на кнопку.

Тяжелая работа в поле? Быстрые маневры с фронтальным погрузчиком?

Мощная коробка передач QUADRISHIFT, устанавливаемая на тракторы ARION 600 C, подберет оптимальное усилие для каждой задачи.

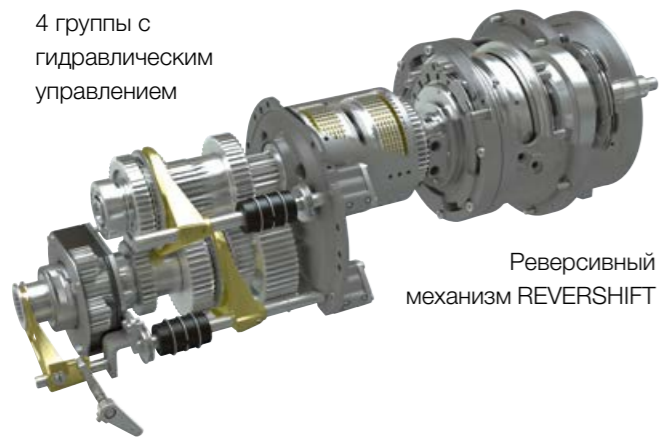
Для управления ARION 600 C вам не понадобится ни рычаг переключения передач, ни педаль сцепления. Вместо этого достаточно нажать правой рукой кнопку «+/-», а также клавишу «Shift» на рычаге газа. С их помощью вы сможете быстро переключаться между 4 передачами и группами, не теряя при этом полной концентрации на агрегатах. Педаль сцепления понадобится вам только при маневрировании.

Благодаря проверенному на деле электрогидравлическому модулю реверсивного хода REVERSHIFT на рулевом колесе быстрое и удобное маневрирование возможно с помощью левой руки. Таким образом, правая рука остается свободной для управления задней навеской и секциями гидрораспределителя.

Ходоуменьшитель с 24 передачами и минимальной скоростью от 460 м/ч идеально подходит для специальных применений, например в овощеводстве.

QUADRISHIFT с 4 ступенями передач

4 группы с гидравлическим управлением



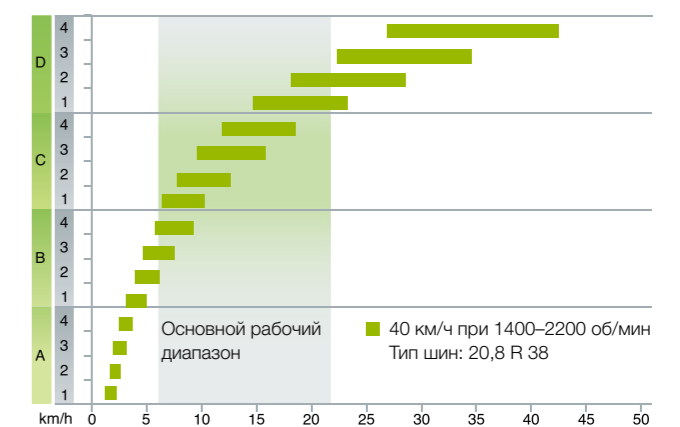
Реверсивный механизм REVERSHIFT

Ходоуменьшитель

REVERSHIFT – это плавный механизм реверсирования, для включения которого достаточно кончиков пальцев.



Продуманные интервалы передаточных чисел коробки передач QUADRISHIFT позволят вам выполнять значительную часть работ в основном рабочем диапазоне, не переключая группу.



Коробка передач

Оптимальное распределение веса для высокой тяги и устойчивости.



Продуманная конструкция.

Сокращение времени разворота повышает сменную выработку трактора. ARION 600 C – самый маневренный трактор в своем классе. Радиус разворота составляет всего лишь 4,85 м.

Подвижные крылья передних колес позволяют добиться максимального угла их поворота в 55°. При маневрировании вы сэкономите драгоценные сантиметры и время. При работе с фронтальным погрузчиком ARION 600 C также подкупает своей великолепной маневренностью.

Для обеспечения безопасности движения по дорогам все модели серии ARION 600 C могут уже на заводе оснащаться усилителями тормозов.

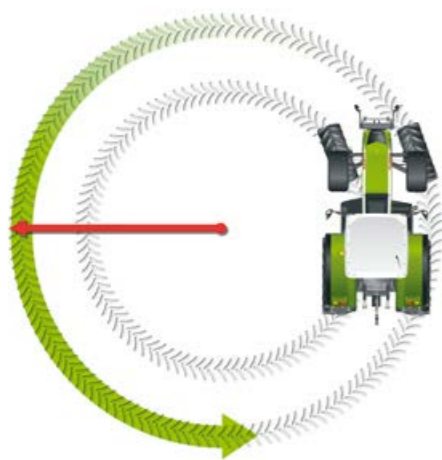
Для эффективного выполнения трактором тяговых работ и для устойчивости машины на дороге важны колесная база и распределение веса. Проверенная концепция 600-й серии тракторов ARION с длинной колесной базой (2,82 м) и равномерным распределением веса (почти 50% спереди и 50% сзади) – основа высокого тягового усилия и устойчивости.

Оптимальная комбинация. Небольшая общая длина гарантирует следующее:

- Хорошая маневренность
- Меньшая длина автопоезда на дороге
- Хороший обзор
- Эффективное управление агрегатами передней навески

Большая колесная база и оптимальное распределение веса:

- Удобство управления
- Стабильный ход по прямой
- Высокое тяговое усилие
- Удачное и безопасное положение на дороге
- Увеличенная устойчивость с навесным оборудованием





Дайте ему поиграть мускулами.
У него их достаточно.

Мощно берется за работу.

Везде, где вам понадобится сила, ARION 600 C почувствует себя в своей стихии. Вы можете выбрать из двух различных контуров и до 3-х дополнительных секций гидрораспределителя.

Задняя навеска выдерживает максимальную нагрузку в 6,9 т в точках сцепления, а 98-литровый гидравлический насос позволит вам использовать одновременно секцию вместе с задней навеской. Так что вы вполне можете положиться на ARION 600 C и устанавливать на него комбинации агрегатов, а также агрегаты большой производительности. Так можно еще больше сэкономить деньги и время.

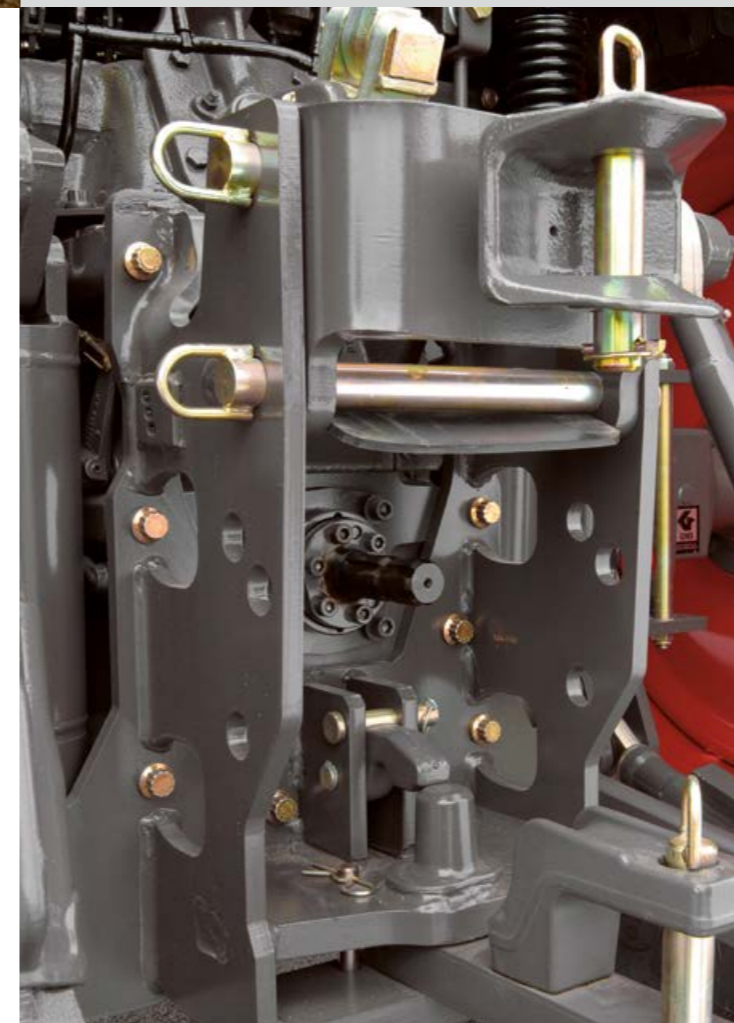
ARION 600 C является универсальной машиной благодаря различным вспомогательным устройствам, таким как маятниковое прицепное устройство или PITON FIX.

Система управления задней навеской TCE 15 T основана на системе EHR фирмы Bosch с цифровым управлением.

Эти технологии точно облегчат вам работу, обеспечат безопасность и максимальную тягу. Задняя зона навески агрегатов трактора ARION 600 C сконструирована абсолютно эргономично. Разъемы управляемых секций легко доступны, так что сцепка и отцепка будут быстрыми.

ARION 600 C может оснащаться двумя валами отбора мощности: 540/1000 или 540/540 ECO/1000/1000 ECO. Вал отбора мощности ECO при пониженной частоте вращения двигателя позволяет снизить расход дизельного топлива и уровень шума, а также облегчить работу с валом.

Фронтальная навеска, оснащенная полностью встроенными складными подъемными рычагами, выделяется благодаря маленькому расстоянию между точкой сцепления и передним мостом, что дает возможность оптимального расположения по отношению к земле. В сочетании с валом отбора мощности это значительно расширяет возможности использования ARION 600 C.



Задняя навеска

Готов к работе: ARION 600 C с фронтальным погрузчиком фирмы CLAAS.



Комфорт без всяких компромиссов. Это касается и работы с фронтальным погрузчиком.

Преимущества фронтальных погрузчиков CLAAS – высокие технологии и отличное исполнение. Это идеальное дополнение трактора ARION 600 C. Ведь удобно не только пользоваться разными типами джойстиков, еще и обзор агрегатов отличный.

ARION	FL 150	FL 140	FL 120/FL 120 C
640 C	□	□	□
630 C	□	□	□
620 C	–	□	□
Выс. подъема	м 4,60	4,50	4,15

□ Доступно – Недоступно

Многое говорит в пользу фронтальных погрузчиков CLAAS.

- Серия FL с гидравлическим параллелограммным механизмом, гидравлические линии интегрированы в конструкцию подъемника
- Серия FL C с механическим параллелограммным механизмом или без него
- Три удобных варианта управления на выбор: PROPILOT, FLEXPLOT, TECHPILOT
- Система FITLOCK облегчает и ускоряет установку и демонтаж
- Устройство быстрой сцепки MACH для подключения электрооборудования и гидравлики
- Гаситель колебаний SHOCK ELIMINATOR заботится о том, чтобы механизатору было удобно
- Большая подъемная сила и широкий выбор инструментов
- Гидравлическая блокировка орудий FASTLOCK
- MACH 2 для быстрого и надежного подключения гидроразъемов орудий
- И конечно: весь сервис CLAAS



Фронтальный погрузчик FL



Фронтальный погрузчик FL C

Фронтальный погрузчик

Комфорт налицо.

- Комфорт без компромиссов
- Просторная кабина и удобство управления
- 4-точечная подвеска кабины по выбору
- Длинная колесная база – больше устойчивости на дороге

Комфорт



Вам будет удобно.
А вашу спину мы избавим
от неприятных сюрпризов.



Комфорт – это типично для CLAAS.

Всем известно, что комфорт – одно из преимуществ тракторов CLAAS. И ARION 600 C здесь не исключение.

Полная амортизация в четырех точках.

Благодаря четырем точкам амортизации кабина полностью изолирована от ходовой части. Таким образом, львиная доля тряски не доходит до механизма. Продольные и поперечные распорки соединяют точки амортизации между собой и стабилизируют кабину на поворотах и во время торможения. Ручная регулировка торсионных пружин позволяет выбрать одну из трех различных степеней упругости амортизации. При этом вся система амортизации не требует технического ухода.

Управлять удобнее – шаг за шагом.

- Удобная коробка передач QUADRISHIFT, все переключается без педали сцепления
- Проверенная 4-точечная подвеска кабины
- Гашение колебаний орудия на передней и задней навеске
- Удобное кресло механизатора с пневматической подвеской
- Просторная кабина
- Мощный кондиционер
- Эффективное шумопоглощение
- Простое управление
- Концепция светосигнального оборудования, до 10 рабочих фар
- Длинная колесная база обеспечивает стабильное поведение машины на дороге



Комфорт

В конце дня должна закончиться работа, а не силы механизатора.



Интуитивно понятное управление.

Наши инженеры создают тракторы по очень простому принципу: машина должна подстраиваться под человека, а не наоборот.

Нельзя допускать, чтобы механизатору, прежде чем садиться за руль, пришлось изучать толстую инструкцию по эксплуатации. Управлять хорошим трактором легко и просто.

Кресло имеет несколько положений, и его можно идеально настроить для каждого механизатора. Все органы управления размещены в соответствии с принципами эргономики. Это облегчит работу и пойдет на пользу вашему здоровью. С помощью кнопок на рычаге газа вы без труда можете управлять оборотами двигателя и скоростью, а также переключать все передачи коробки QUADRISHIFT. Вы никогда не потеряете контроль над рабочей скоростью и сможете полностью сосредоточиться на агрегатах.

Для приятной работы.

Расположенный в левой консоли ящик для хранения и держатель для бутылок позволяют разместить там телефон, документы, напитки и ланч-пакет.

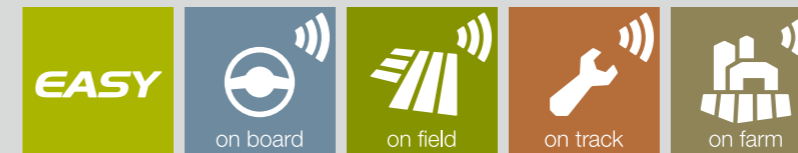
В охлаждаемом отсеке для напитков прямо на панели приборов помещается бутылка 1,5 л. Практичное решение для жарких летних дней.

На большом и четком дисплее отображены все нужные вам данные. Вряд ли какой-то трактор сможет лучше помочь вам в каждодневной работе.





Еще больше контроля.



Управление устройствами ISOBUS.

Благодаря совместимому с CLAAS ISOBUS дисплею механизатор может прямо из кабины управлять разными навесными орудиями ISOBUS. Благодаря этому отпадает необходимость в замене дисплея при смене навесных орудий. Дисплей остается в кабине трактора.

Управление навесным устройством осуществляется с помощью соответствующего изображения машины.



S10



S7



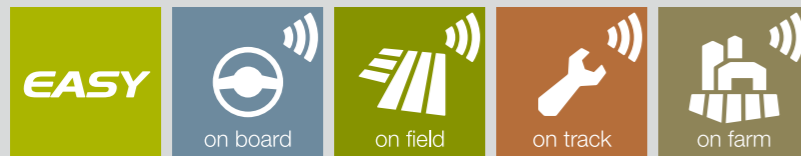
COMMUNICATOR

Как раз то, что вам нужно.

Мобильные дисплеи CLAAS представляют собой гибкие решения для ISOBUS и системы параллельного вождения. Терминал можно снять с трактора или уборочной машины и установить на другой трактор или другую машину в зависимости от сезона и области применения. Заказывайте оснащенную версию ARION 600 C прямо с завода или выполняйте дооснащение позже, в зависимости от ваших потребностей:

- S10: терминал, оснащенный сенсорным дисплеем 10,4" с высоким разрешением, с функциями управления и ISOBUS; отображение до четырех камер
- S7: терминал, оснащенный сенсорным дисплеем 7" с высоким разрешением, с функциями управления
- COMMUNICATOR: терминал 5,7" с функциями ISOBUS

Всегда правильная колея. Системы рулевого управления CLAAS.



Повышение качества работы.

Системы рулевого управления CLAAS облегчают задачу механизатора. Они заранее указывают ему направление движения или автоматически направляют трактор в оптимальную колею. Ошибок не возникает. Опытные данные свидетельствуют, что современная система параллельного вождения позволяет экономить на дизельном топливе, эксплуатационных затратах, удобрениях и средствах защиты растений до 7%. Автоматическая система рулевого управления GPS PILOT управляется с сенсорных терминалов S10 и S7 (см. стр. 23). Они имеют простое меню и понятный пользователю интерфейс.

Автоматическое управление даже на краю поля.

Функция AUTO TURN выполняет поворот на краю поля. Направление поворота, а также следующая обрабатываемая колея предварительно выбираются на терминале, остальное берет на себя система рулевого управления.

Корректирующий сигнал по требованию.

Фирма CLAAS разработала линейку продукции таким образом, что в любой момент можно расширить и дополнить свою систему. Это касается терминалов и использования всех значимых сегодня корректирующих сигналов.

Для большей гибкости и расширения эксплуатационных возможностей системы рулевого управления CLAAS могут работать со спутниковыми системами на базе GPS и ГЛОНАСС.

К преимуществам GPS PILOT кроме устройства гидравлики относится также автоматическое рулевое колесо – GPS PILOT FLEX. Последнее особенно рекомендуется при сезонной эксплуатации.

Корректирующие сигналы.

RTK

- +/- 2–3 см
- Стационарная станция
- Радиус приема примерно 15 км
- Собственная корректирующая станция или корректирующий сигнал предоставляется местным дилером
- Максимальная повторяемая точность

RTK NET

- +/- 2–3 см
- Корректирующий сигнал по мобильной связи
- 2-частотный сигнал
- Неограниченный радиус работы
- Максимальная повторяемая точность
- Требуется лицензия

BASELINE HD

- +/- 4–6 см
- Мобильная корректирующая станция
- Радиус приема 3–5 км
- Без лицензии
- Собственный корректирующий сигнал
- Встроенный аккумулятор

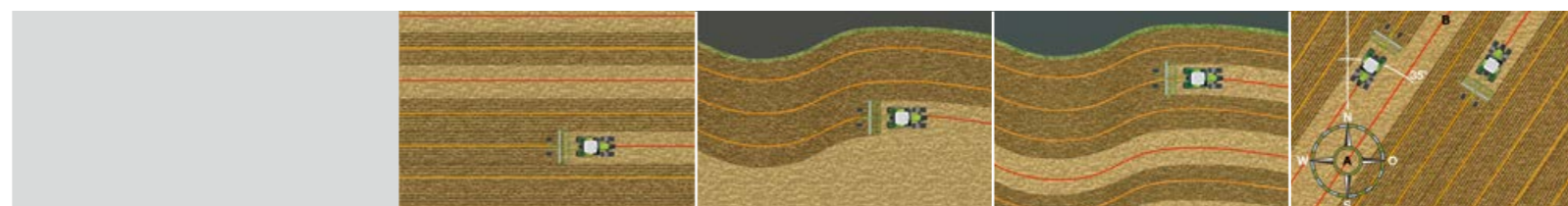
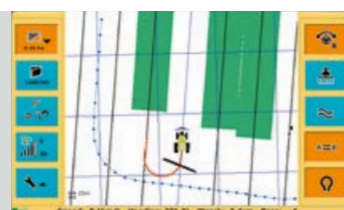
OMNISTAR XP/HP/G2

- +/- 5–12 см
- Корректирующий спутниковый сигнал
- 2-частотный сигнал
- Требуется лицензия

EGNOS/E-DIF

- +/- 15–30 см
- Без лицензии
- Базовая точность

Подробную информацию по этой теме можно узнать из брошюры по системам рулевого управления CLAAS или у дилера CLAAS.



Системы управления



Из-за него вы не потратите зря ни минуты. Уж точно не из-за обслуживания.

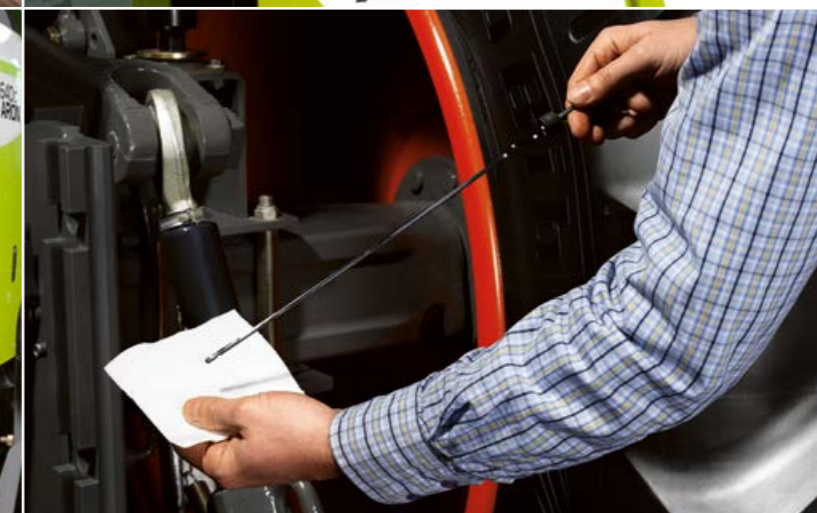
Быстрое обслуживание благодаря удобному доступу.

Вы моментально сможете добраться до всех важных узлов. Для того чтобы поднять сплошную крышку моторного отсека, понадобится всего несколько движений. Двигатель легко доступен даже при навешенном фронтальном погрузчике. Воздушный фильтр и поднимающиеся радиаторы расположены так, что их замена или чистка не составят для вас труда. Радиаторы можно легко отвести в сторону благодаря поворотным креплениям. Еще одно преимущество, которое сэкономит ваше время на обслуживание трактора – это легкий доступ к воздушному фильтру кабины, расположенному не под потолком, а перед кабиной.

Кроме того, трактор ARION 600 C заправляется топливом так же легко, как и легковой автомобиль. Емкость топливного бака – 280 л. Этого хватит для длинного рабочего дня.

Ваши преимущества:

- Простые работы по техобслуживанию вы с легкостью можете выполнять сами
- У вас есть доступ ко всем важным пунктам технического обслуживания
- Большие интервалы дадут вам больше свободы
- Длинная периодичность ТО означает сокращение расходов
- Воздушный фильтр Powerscore с большими интервалами очистки



Больше, чем надежность. Сервисное обслуживание и запчасти CLAAS.



Вы можете положиться на нас.

Когда мы вам нужны, мы всегда рядом. В любом месте. Быстро. Надежно. При необходимости 24 часа в сутки. С точным решением, которое требуется вашей машине и вашему предприятию. Больше, чем надежность.

Запчасти и принадлежности ORIGINAL.

Специально подобранные для вашей машины точно подходящие запасные части, высококачественные эксплуатационные материалы и полезные принадлежности. Воспользуйтесь широким ассортиментом нашей продукции, который обеспечит стопроцентную эксплуатационную надежность вашей машины. Больше, чем надежность.



Быстрая помощь на месте в любое время.

Благодаря плотной сети сервисных центров и персональным консультантам мы всегда готовы оказать вам помощь – от услуг торговых представителей до технического консультирования и сервисного обслуживания. Больше, чем надежность.

Всегда на самом современном уровне.

Дилеры CLAAS во всем мире входят в число лучших мастерских по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственной техники. Все мастера имеют высочайшую квалификацию, в их распоряжении все необходимые специальные и диагностические инструменты. Сервис CLAAS предполагает профессиональный подход, который полностью соответствует вашим ожиданиям по части компетентности и надежности. Больше, чем надежность.

Надежность можно планировать.

Наши сервисные продукты помогут вам повысить эксплуатационную надежность вашей машины, минимизировать риск выхода из строя и спрогнозировать постоянные расходы. CLAAS MAXI CARE предлагает вам планировать безопасность вашей машины. Больше, чем надежность.

Из Хамма в любую точку мира.

Наш центр логистики быстро и надежно доставит оригинальные запчасти в любую страну мира. Ваш ближайший партнер CLAAS обеспечивает максимально быструю доставку деталей: для вашего урожая, для вашего предприятия. Больше, чем надежность.



Сервисное обслуживание
и запчасти CLAAS

ARION		640 C	630 C	620 C
Двигатель				
Производитель		DPS	DPS	DPS
Количество цилиндров/наддув		6/П	6/П	6/П
Рабочий объем	см³	6788	6788	6788
Номинальное число оборотов	об/мин	2200	2200	2200
Мощность при номинальном числе оборотов (97/68 EG¹)	кВт	116	113	103
Пиковая мощность (ECE R 120²)	кВт/л.с.	124/169	114/155	103/140
Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 24)	кВт/л.с.	116/158	103/140	95/129
Пиковая мощность при частоте вращения	об/мин	2000	2000	2000
Постоянная мощность	об/мин	400	400	500
Част. вращ. при макс. крутящ. моменте	об/мин	1500	1500	1500
Макс. крутящий момент (ECE R 120²)	Нм	667	633	580
Электронный впрыск топлива		●	●	●
Грубая очистка топлива		●	●	●
Емкость топливного бака	л	280	280	280
Интервал замены масла	ч	500	500	500

Коробка передач				
Число передач вперед/назад		16/16	16/16	16/16
Мин. скорость	км/ч	1,8	1,8	1,8
Мин. скорость при замедленном ходе	м/ч	460	460	460
Макс. скорость	км/ч	40	40	40
Реверсивный механизм REVERSHIFT		●	●	●
Число передач под нагрузкой		4	4	4
Число групп передач с эл. управлением		4	4	4
Интервал замены масла	ч	1000	1000	1000

Задний мост				
Электрогидравлическая блокировка дифференциалов		●	●	●
Автомат блокировки дифференциалов		●	●	●
Макс. размер шин задних колес		650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38

Вал отбора мощности				
Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Устройство останова заднего вала отбора мощности на обоих крыльях		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○
Сменный хвостовик ВОМа		●	●	●
Количество шлицов		6/8/21	6/8/21	6/8/21

ARION		640 C	630 C	620 C
Полный привод				
Электрогидравлическая система управления		●	●	●
Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Автомат полного привода		●	●	●
Максимальный угол поворота колес	град.	55	55	55
Угол продольного наклона	град.	6	6	6
Угол качания	град.	10	10	10
Радиус поворота	м	4,85	4,85	4,85
Ширина колеи с шинами	мм	1950	1950	1950
		14,9 R 28	14,9 R 28	14,9 R 28
Поворотные крылья		○	○	○

Гидросистема				
Открытый гидравлический контур I		–	●	●
Производительность подачи при номинальном числе оборотов	л/мин	–	60	60
Макс. рабочее давление	бар	–	200	200
Открытый гидравлический контур II		●	○	○
Производительность подачи при номинальном числе оборотов	л/мин	98	98	98
Макс. рабочее давление	бар	200	200	200
Число секций гидрораспределителя (мин./макс.)		2/3	2/3	2/3
Настройка количественных параметров на секции гидрораспределителя		●	●	●

Передняя навеска				
Макс. грузоподъемность	т	3,8	3,8	3,8
Передний вал отбора мощности, 1000 об/мин		○	○	○

Задняя навеска				
Макс. усилие в точках сцепления	кг	6900	6900	6500
Постоянное усилие при 610 мм	кг	4200	4200	4100
Гаситель колебаний		●	●	●
Гидравлический тормоз прицепа		○	○	○
Пневматическая тормозная система		○	○	○
Штепсельная розетка для прицепа		●	●	●
Штепсельная розетка 25 А		●	●	●

Кабина				
Без подвески		●	●	●
4-точечная подвеска		○	○	○
Кондиционер		●	●	●
Холодильник		○	○	○

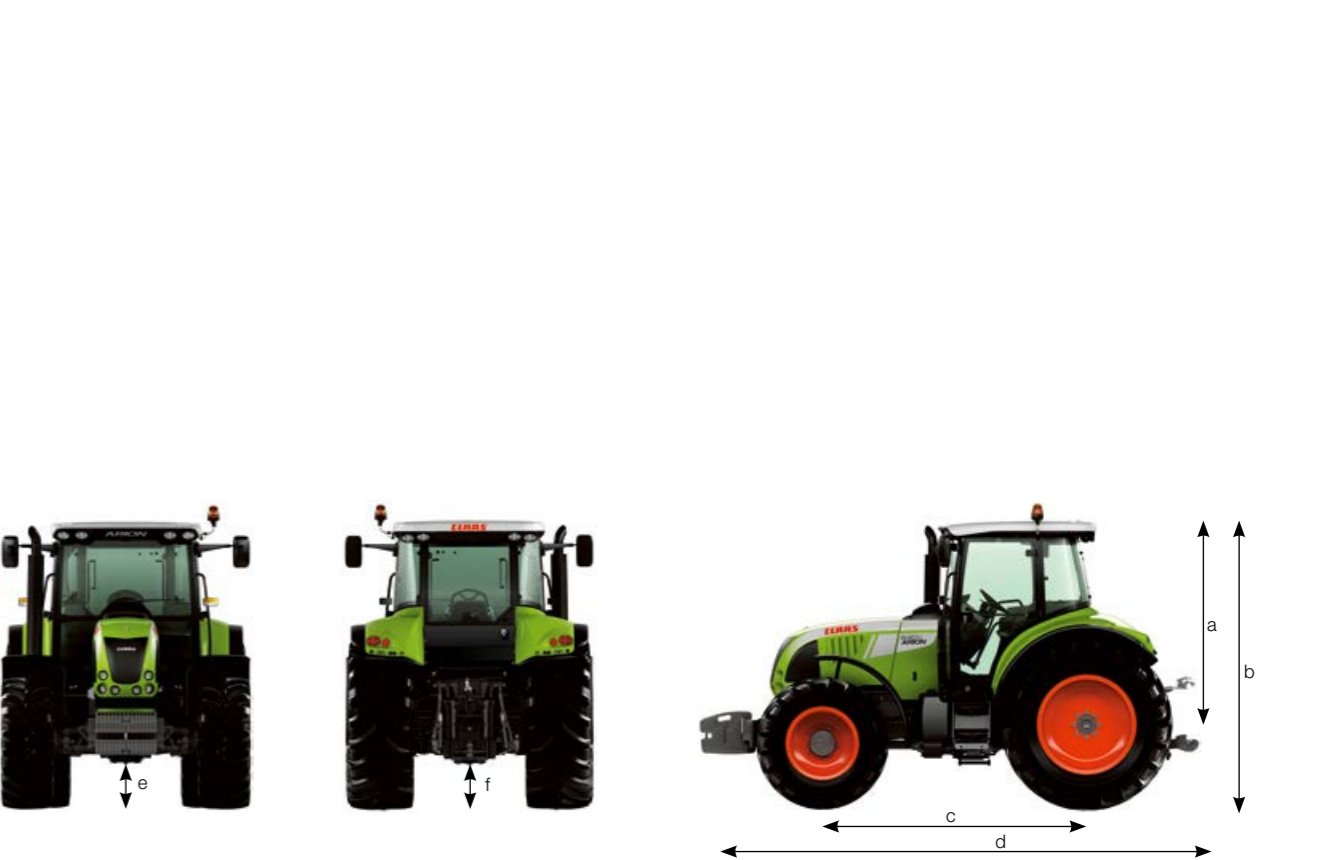
ARION		640 C	630 C	620 C
Габариты				
Высота				
Задние колеса		20,8 R 38	20,8 R 38	20,8 R 38
Передние колеса		16,9 R 28	16,9 R 28	16,9 R 28
Середина заднего моста – верхняя кромка кабины (a)	мм	2110	2110	2110
Общая высота (b)	мм	3055	3055	3055

Длина				
Колесная база (c)	мм	2820	2820	2820
Длина (с кронштейном фронтального балласта и сцепкой) (d)	мм	4728	4728	4728

Дорожный просвет				
Передняя ось (e)	мм	464	464	464
Задняя ось (f)	мм	539	539	539

Вес (стандартные шины, с маслом и топливом, неподвижный передний мост, с механизатором)				
Задние колеса		18,4 R 38	18,4 R 38	18,4 R 38
Передние колеса		14,9 R 28	14,9 R 28	14,9 R 28
Масса без балластов	кг	5930	5870	5600
Макс. фронтальный балласт без передней навески	кг	700	700	700
Распределение веса с фронтальным балластом 700 кг (сзади/спереди)	%	53/47	53/47	53/47
Макс. разрешенная масса (вариант 40 км/ч)	кг	9250	9250	9250

Шины				
Задние колеса	Передние колеса			
18,4 R 38 (460/85 R 38)	14,9 R 28 (380/85 R 28)	□	□	□
520/70 R 38	420/70 R 28	□	□	□
600/65 R 38	480/65 R 28	□	□	□
650/60 R 38¹	520/60 R 28¹	□	□	□
20,8 R 38 (520/85 R 38)	16,9 R 28 (420/85 R 28)	□	□	□
580/70 R 38	480/70 R 28	□	□	□
650/65 R 38	540/65 R 28	□	□	□


^[1] XEOBIB

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения в интересах технического прогресса. Приведенные в данном проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Информацию об оснащении машин вы можете получить из прайс-листов вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование частично изображено без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Ни в коем случае не делайте этого самостоятельно во избежание получения травм. В остальном руководствуйтесь указаниями в инструкции по эксплуатации.

Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OI: Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OI осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

^[1] Данные явл. решающими для постановки на учет. Мощность 97/68/EG идентична 2000/25/EG.

^[2] Соответствует ISO TR 14396

● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно

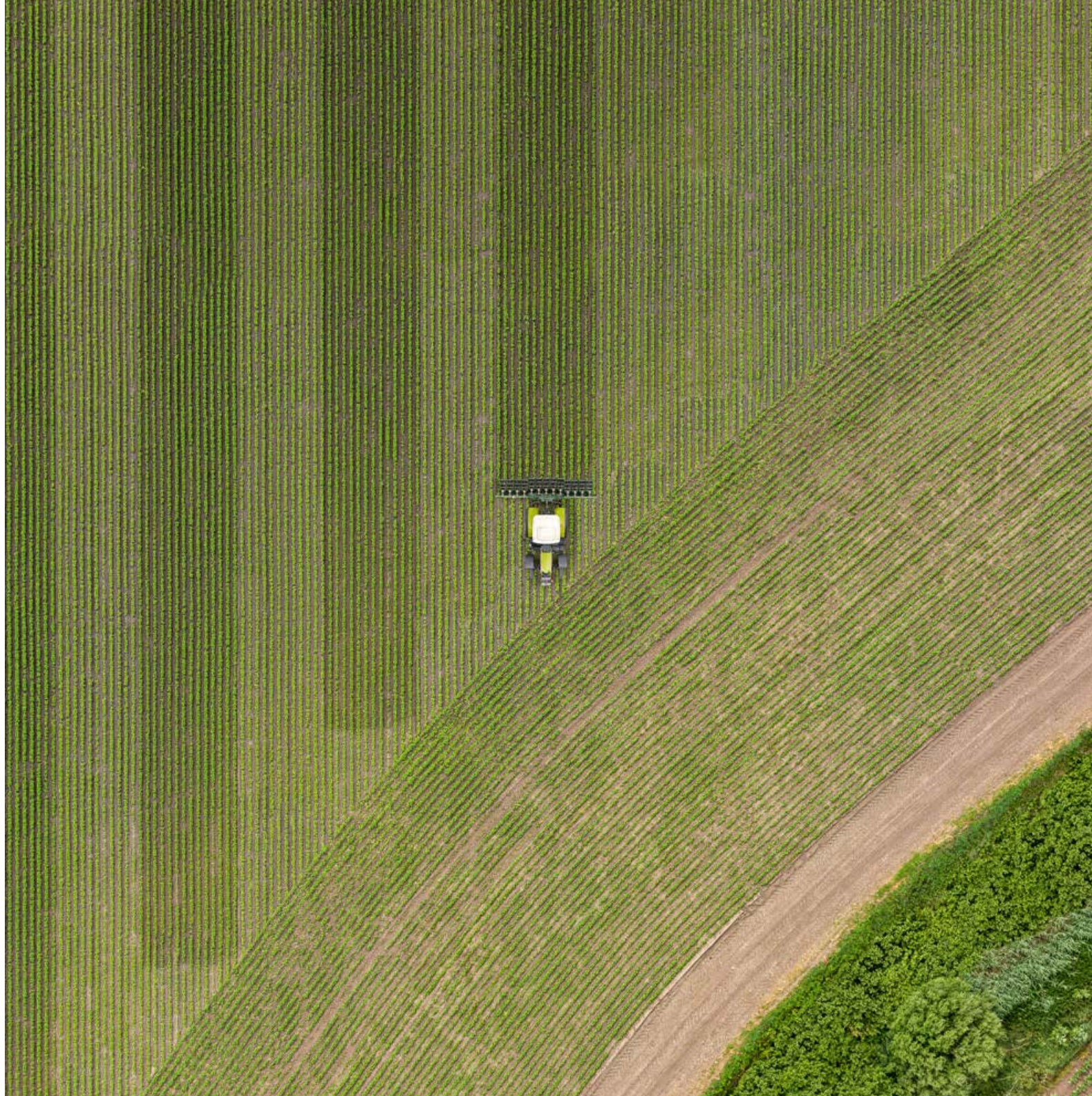
Основные аргументы.

Комфорт.

- Концепция комфорта CLAAS: 4-точечная подвеска кабины
- Комфортная кабина с кондиционером
- Хорошее распределение веса и удобство при езде благодаря длинной колесной базе
- Управление трансмиссией с помощью кнопок «плюс»/«минус» и клавиши «Esc», без педали сцепления
- TCE 15 T для управления задней навеской
- До 10 рабочих фар обеспечивают оптимальное освещение

Мощность.

- 6-цилиндровые двигатели DPS
- Система впрыска топлива Common Rail
- Макс. мощность от 145 до 165 л.с. по стандарту ECE R 120
- Удобная КПП QUADRISHIFT
- Ходоуменьшитель, от 460 м/ч
- Три механические секции гидрораспределителя
- Подача гидросистемы 60 или 98 л/мин
- Фронтальный погрузчик CLAAS
- Скорость вала отбора мощности 540 и 1000 стандартная или ECO
- First CLAAS Service



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 332015000116 KK DC 0317 / 00 0256 210 8