



LINER

Валкователи с укладкой на сторону

CLAAS



Согласованность во всем.
Кормозаготовительная техника
CLAAS.





Если вы ежедневно работаете на кормовых угодьях, вам нужно нечто большее, чем просто надежный рабочий агрегат. Вам нужна функциональная и удобная техника, которая даже во время длительного и тяжелого применения будет работать надежно, и элементы которой будут оптимально согласованы друг с другом. Таким образом вам нужны уборочные системы, идеально подходящие для совместной работы.

Будучи одним из лидирующих системных поставщиков техники для кормозаготовки, CLAAS может предложить комплект техники, который будет подобран в соответствии с размером предприятия. Наши согласованные между собой машины обеспечат лучшие результаты во время кормозаготовки.

Содержание

Двухроторный валкователь

LINER 1750 20
8,00 м

LINER 1650 TWIN 22
6,80 м/ 7,40 м

LINER 1250 PROFIL 24
6,20 м/6,90 м

LINER 750 TWIN 28/30
4,00 м–7,50 м/7,50 м

LINER 650 TWIN 28/32
3,50 м–6,30 м/6,00 м

Однороторный валкователь

LINER 500/450/420/370 36
4,80 м/4,50 м/4,20 м/3,70 м

FIRST CLAAS SERVICE® 40

Технические данные 43

Результат постоянного развития.





Успех начинается с самых основ: конструкция и качество сборки LINER предлагают функциональность и эксплуатационную надежность самого высокого уровня.

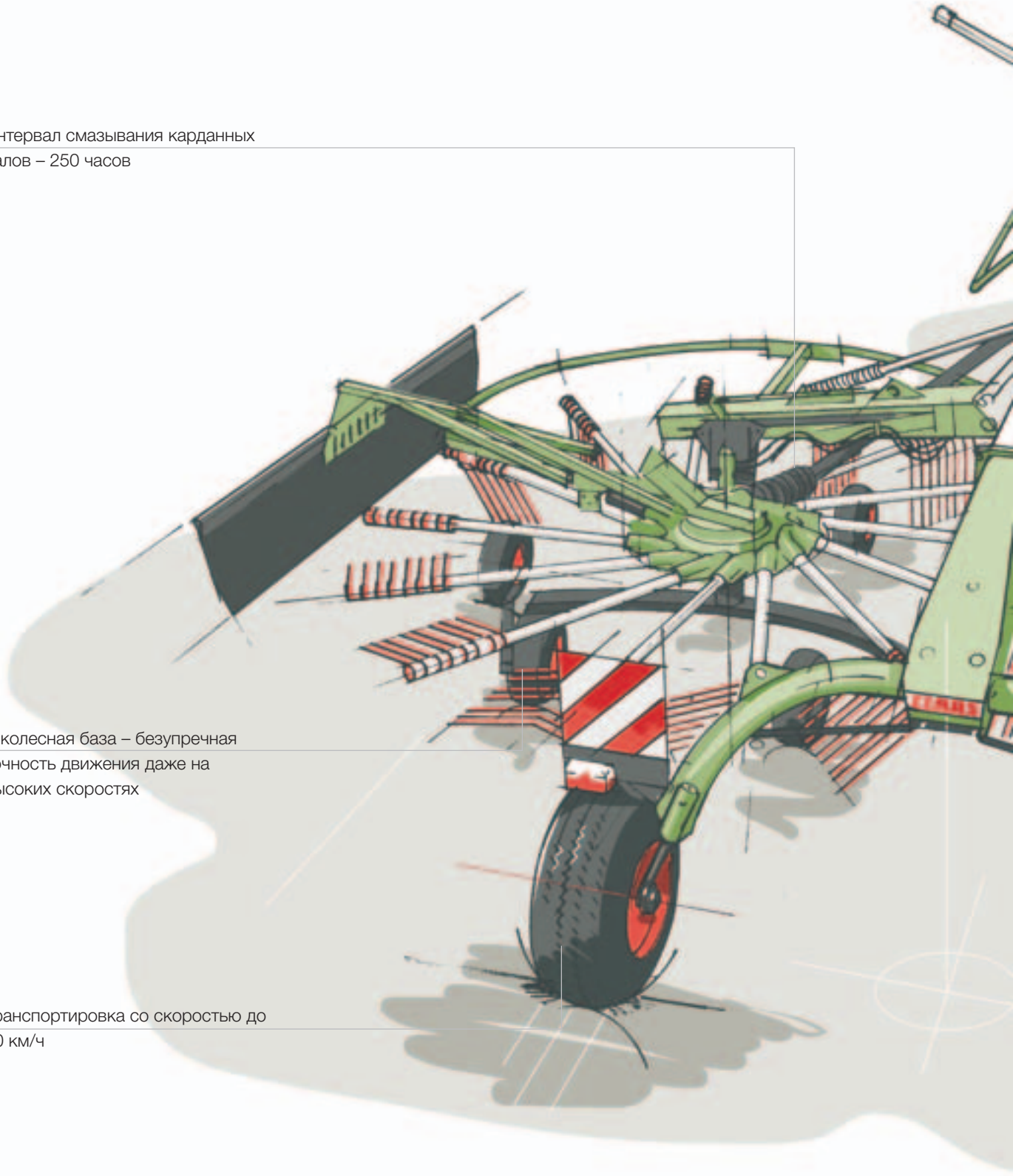
Конструкция

Экономия времени.

Интервал смазывания карданных валов – 250 часов

6-колесная база – безупречная
точность движения даже на
высоких скоростях

Транспортировка со скоростью до
50 км/ч

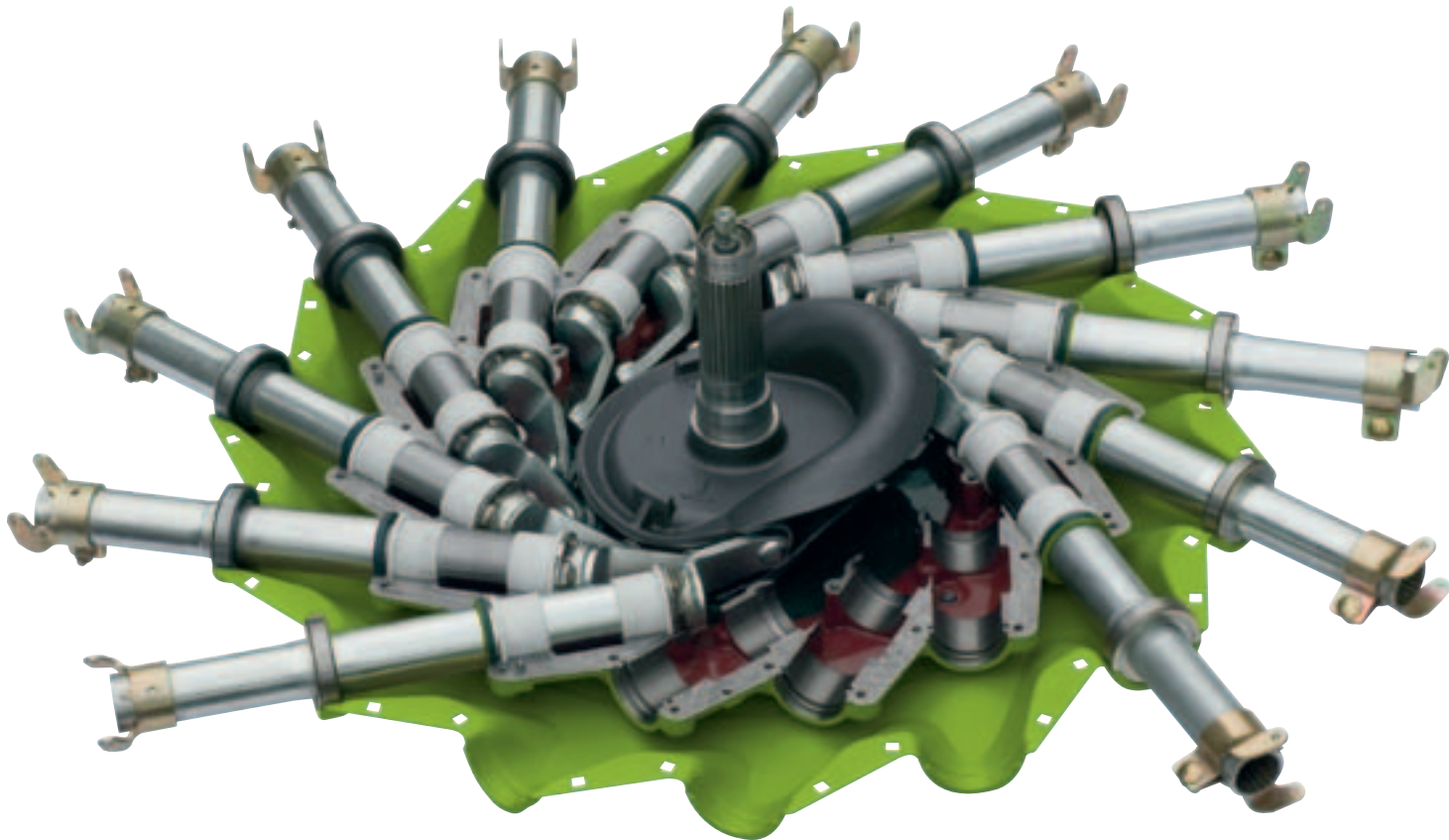




Высота менее 4 м при
транспортировке без демонтажа
граблей

Ротор с постоянной смазкой

Модуль для крепления граблей PROFIX



Роторное колесо с постоянной смазкой.

Уже более 15 лет все валкователи CLAAS комплектуются герметичным роторным колесом, уникальная конструкция которого гарантирует максимальную безопасность управления и стабильность валкователя LINER. Герметичное роторное колесо с постоянной смазкой обеспечивает точную укладку рулонов и при этом отличается низким износом и простым техническим обслуживанием.

- Роторное колесо в герметичном корпусе.
- Надежная защита от грязи и частиц кормовой массы.
- Роторное колесо установлено в масляной ванне для облегченного хода и минимального износа направляющих валиков.
- Максимальное сокращение износа для длительного срока службы.

Криволинейная дорожка с большим сроком службы.

Направляющая изготовлена из высокопрочного чугуна. Увеличенный диаметр и плавный контур направляющей обуславливают следующие характеристики:

- плавный ход граблей, укладка валков с максимальной точностью без старения материала даже в ходе продолжительных работ;
- свободное движение ведущих колес в любых условиях с повышением срока службы направляющей.

Профессионал: главное то, что внутри.

Для повышения производительности и продления срока службы в валкователях LINER 1750, 1650 TWIN и 750 TWIN используется новое роторное колесо, разработанное на основе проверенных на практике технологий CLAAS.

- Прочный литой корпус.
- Усиленные направляющие из труб увеличенного диаметра с прочными стенками.
- Место сгиба направляющих находится вне роторного колеса для облегчения их замены.
- Прочное двойное крепление несущих штанг для защиты от горизонтальных и вертикальных перегрузок, а также для снижения нагрузки на направляющие колеса.
- Крупногабаритный износостойкий подшипник скольжения граблей.



Идет как по маслу.

- Ротор валкователя LINER 1750 с 14 граблинами снабжен дополнительным подшипником, что позволяет снизить давление на направляющие траверсы и колеса при высоких нагрузках.

Простой монтаж при помощи крепежного модуля PROFIX.

- Серийно в валкователях с укладкой на сторону, в том числе и на LINER 500, 450 и 420.
- Дуговой зажим для простого монтажа граблин.
- Многозубчатое зацепление для идеальной посадки граблин без люфта и износа.
- Стрелка-указатель облегчает правильную установку шлицов граблин.



Испытанный редуктор, заполненный смазкой, для легкости хода.

Валкователи LINER 1250 PROFIL и 370 оснащены ротором, прекрасно зарекомендовавшим себя в модели LINER 650 TWIN. В данной конструкции стальные направляющие валики тоже погружены в масляную ванну.



GRASS CARE.

Качество работы = качество корма.



Трехмерная система адаптации к рельефу почвы – высокая точность и производительность.

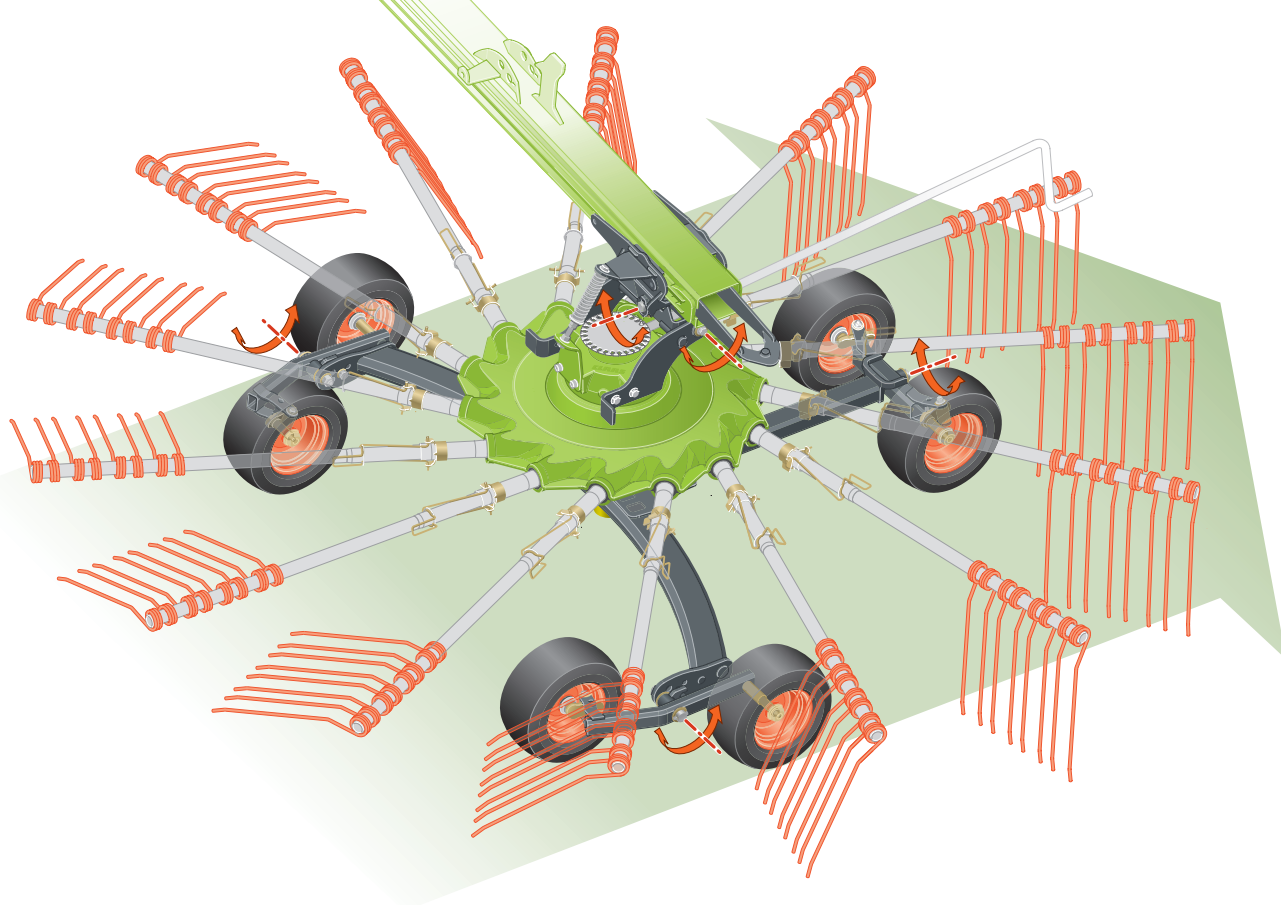
Чистая работа в любых условиях использования – вот, что является самым главным условием для того, чтобы обеспечить уборку высококачественного корма.

- Роторы могут двигаться независимо от основной рамы.
- Трехмерная система копирования поверхности почвы в продольном и поперечном направлениях благодаря карданной подвеске ротора.
- Эффективный сбор кормовой массы в валки даже на высоких скоростях благодаря параллельному к почве движению граблин.



Широкая колея и надежное передвижение роторов – 4- или 6-колесные шассии роторов.

- Равномерный и точный захват кормовой массы по всей рабочей ширине за счет расположения колес шасси рядом с зубьями.
- Качающаяся подвеска передней оси шасси ротора LINER 1750 – для надежного передвижения роторов.
- Четыре копирующих колеса переднего ротора на LINER 1750 – для оптимального бережного воздействия на дернину благодаря точному копированию рельефа.
- Эффективная адаптация к рельефу почвы и ровный ход на высоких скоростях.



LINER 1750 и 1650 TWIN могут быть оснащены 6-колесным шасси. Дополнительные подвесные оси с самоустанавливающимися колесами обеспечивают эффективную адаптацию к рельефу почвы и повышают качество работ.

Простое и быстрое складывание.

- Роторы поднимаются одновременно с двух сторон при транспортировке или маневрах на развороте, при этом не разрушаются уже готовые валки.
- Передние колеса опускаются после задних, что позволяет избежать наклона роторов и врезания зубьев в почву.

Свободное пространство для валков любого размера.

- Подъем валкователя более чем на 500 мм позволяет свободно переехать через любые валки.





Любые дистанции – быстро и эффективно.

Боковые валкоукладчики LINER складываются без демонтажа несущих штанг до транспортной высоты менее 4,00 м – это возможно благодаря концепции этого семейства валкователей. После складывания роторы гидравлически сдвигаются благодаря управляющему клапану двойного действия. Для транспортировки роторы крепятся с помощью механического фиксатора.

Благодаря опущенному центру тяжести валкоукладчики с боковой укладкой LINER 1750 и 1650 TWIN демонстрируют исключительно устойчивые ходовые качества – даже при максимальной скорости до 50 км/ч.

50

Повышенный комфорт управления.

Неоспоримое преимущество – активное управление.

При транспортировке тяговое усилие передается через подвеску, поворотный рычаг и механизм рулевого управления на расширенные колеса стабильной рулевой базы.

- Колеса валкователя с точностью повторяют движения трактора, строго соблюдая траекторию движения на любой скорости.
- Крепление колеса под углом максимально сокращает нагрузки, воздействующие на колесную базу при движении.
- Сокращенный износ шин и повышенная простота управления.
- Высокая маневренность и точность на поворотах.



Удобное ТО.



Расширение рабочего пространства благодаря новой подвеске с крепежной скобой.

LINER 1750, 1650 TWIN и 1250 PROFIL с прицепной ходовой частью соединяются с нижними рычагами трактора при помощи стабильной подвески, закрепляемой в открытом блоке сцепления.

- Быстрая установка, надежность и стабильность в рабочих условиях.
- Максимальное пространство для работы карданного вала с углом поворота до 80 градусов.
- Стабильная и простая в обслуживании нижняя опора.
- Практичная консоль для карданного вала.
- Удобное крепление для гидравлических линий в парковочном положении.
- Держатель кабеля в поворотном подшипниковом креплении для надежного подвода линий питания к трактору.

Уникальная концепция приводного механизма.

От основного привода усилие передается через распределительную коробку напрямую к роторам.

- Специальная настройка передаточного числа позволяет снизить нагрузку на трансмиссию и продлить срок службы механизма.
- В стандартную комплектацию каждого валкователя входит механизм свободного хода.
- Каждый ротор снабжен отдельной фрикционной муфтой.



Комфорт и безопасность каждой составляющей.

- Бесступенчатая гидравлическая настройка пересечения роторов в LINER 1750 и LINER 1650 TWIN для гибкого выбора между максимальной рабочей длиной и большим перекрытием роторов при езде по узкой кривой.
- Шкала для настройки рабочей высоты на центральной консоли ходового механизма.
- Полный комплект предупредительных знаков и осветительной техники в стандартной комплектации для безопасной транспортировки.

Сервисные работы – что может быть проще.

Благодаря уникальному приводному механизму техническое обслуживание валкователя LINER стало простым, как никогда ранее.

- Приводная трансмиссия расположена во внешнем модуле на удобной для проведения работ на высоте.
- Интервал смазки 250 ч для шарнирных муфт карданного вала.
- Простое в обслуживании роторное колесо с постоянной смазкой.





Еще больше возможностей.

Быстрота реакции и комфорт управления: CLAAS STANDARD TERMINAL.

В горячую пору заготовки кормов зачастую важна каждая минута. В таких случаях выручает надежная техника, экономящая время. Управление этими механизмами как и в LINER 1750 осуществляется с помощью терминала CLAAS STANDARD TERMINAL (CST). Выполнять необходимые функции с помощью CST очень удобно, не требуется использование каких-либо тросовых приводов. Управление функциями осуществляется с помощью одной секции гидравлики простого действия (подъем одиночного ротора) или двойного действия (регулировка рабочей ширины, регулировка высоты ротора). LINER 1750 опционально оснащается модулем электрогидравлической регулировки высоты ротора.

Управление LINER 750 TWIN, 650 TWIN и 1250 PROFIL (только с функцией TWIN) осуществляется с помощью одной секции гидравлики простого действия и одной двойного действия. Для LINER 500 T, 450 T и 370 T вам понадобится только одна секция гидрораспределителя простого действия.



Эффективный захват и точная укладка.







Валкование для профессионалов – LINER 1750.

Захват без потерь и чистая передача на второй ротор гарантируют чистую и точную форму для оптимального подбора валка следующей машиной. Новый LINER 1750 с рабочей шириной 8,00 м – это валкователь для всех профессиональных предприятий, занимающихся производством сенажа.

- Плавная регулировка перекрытия роторов из кабины трактора для предотвращения потерь кормового материала.
- Профессиональное роторное колесо CLAAS, не требующее регулярного смазывания, с дополнительным корпусом подшипника.
- 14 съемных граблин с быстроразъемным креплением PROFIX для наиболее эффективного захвата.

Точная адаптация к рельефу почвы.

- Карданная навеска ротора для оптимальной адаптации к рельефу почвы.
- Четырехколесная ходовая часть с передними приводными колесами и поперечной маятниковой передней осью для ровного хода и адаптации к неровностям грунта.
- В качестве опции возможна поставка шестиколесного шасси с дополнительными тандемными осями и самоустанавливающимися колесами для адаптации к рельефу грунта, высоких рабочих скоростей и абсолютной чистоты кормовой массы.



Профессиональное валкование – это его работа.

В данной брошюре используются так называемые QR-коды. Благодаря им вы можете просмотреть дополнительные видео-материалы в Интернете с помощью своего смартфона. Если же вы не можете использовать QR-коды – просто введите соответствующий адрес в свой интернет-браузер.



go.claas.com/LINER1750

Легкое и индивидуально настраиваемое управление.

- Гидравлический ограничитель поворота с бесступенчатой настройкой для различных уборочных условий.
- Индивидуальная настройка времени смещения при поднятии и опускании ротора.
- Регулируемое из кабины трактора перекрытие роторов для предотвращения потерь корма прежде всего на поворотах.

Надежная и удобная транспортировка.

- Снижение транспортной высоты ниже 4,00 м прямо из кабины путем гидравлического опускания роторов.
- В позиции транспортировки фартук валкователя фиксируется, поэтому корм при встречной езде за большими валками остается там, где следует.
- Автоматическая блокировка для транспортировки при телескопическом выдвигении стрелы.
- При телескопической сборке роторов в транспортное положение центр тяжести расположен максимально низко для надежной перевозки со скоростью до 50 км/ч.

50



У вас есть выбор.



Гибкость применения.

В зависимости от урожайности или последующей машины вы сможете просто и быстро использовать разные возможности настройки LINER 1650 TWIN. Вы можете выбрать между одним большим валком для измельчителя, или двумя валками – для образования «ночных» валков и при больших объемах кормовой массы.

- При откладывании одного валка ширина захвата составляет 6,80 м, при откладывании двух валков – 7,90 м.
- Профессиональное роторное колесо CLAAS, не требующее регулярного смазывания.
- 12 съемных граблин с быстроразъемным креплением PROFIX для эффективного захвата.

Точная адаптация к рельефу почвы.

- Карданная подвеска роторов для оптимальной адаптации к рельефу почвы.
- Четырехколесная база с передними подруливающими колесами.
- Опционально возможна поставка шестиколесной ходовой части с дополнительными тандемными осями и самоуправляемыми колесами.





Индивидуальные настройки.

Переключение с одновалковой укладки на двухвалковую производится путем выдвижения или задвижения телескопической стрелы и управляется при помощи секции гидравлики двойного действия. При помощи установки пальца вы можете решить заранее, какую укладку валков вы бы хотели. В качестве опции доступен второй фартук валкователя.

- Механический ограничитель поворота с двухступенчатой настройкой для различных уборочных условий.
- Серийно оснащен последовательным управлением для настройки времени смещения при поднятии и опускании между передним и задним ротором.
- Настройка пересечения роторов из кабины трактора.

Удобная транспортировка.

- Снижение рабочей высоты для транспортировки до 4,00 м при помощи гидравлики опусканием роторов, без выхода оператора из кабины.
- В позиции транспортировки фартук валкователя фиксируется, поэтому корм при встречной езде за большими валками остается там, где следует.
- Механическая блокировка при транспортировке.
- При телескопической сборке роторов в транспортное положение центр тяжести расположен максимально низко для устойчивой транспортировки.





Высшее качество от CLAAS.

Непревзойденный в отношении стоимости/производительности LINDER 1250 PROFIL является машиной для предприятий средней величины, которые хотели бы перейти с однороторного валкоукладчика на более мощный и надежный, однако более экономный двухроторный валкоукладчик.

Убедительно.

- Благодаря ширине захвата более 12,00 м при движении в прямом и обратном направлении гарантируется полная загрузка работой последующей машины.
- Полностью закрытый, не требующий обслуживания, мало изнашиваемый привод ротора с направляющей дорожкой, помещенной в масляную ванну для увеличения срока службы.
- Четыре гибких двойных зубца на граблину.
- Плавная механическая установка высоты ротора.
- Двухточечная подвеска на скобе для обеспечения максимальной подвижности карданного вала с большим углом отклонения валов со свободным ходом, даже при крутых разворотах.

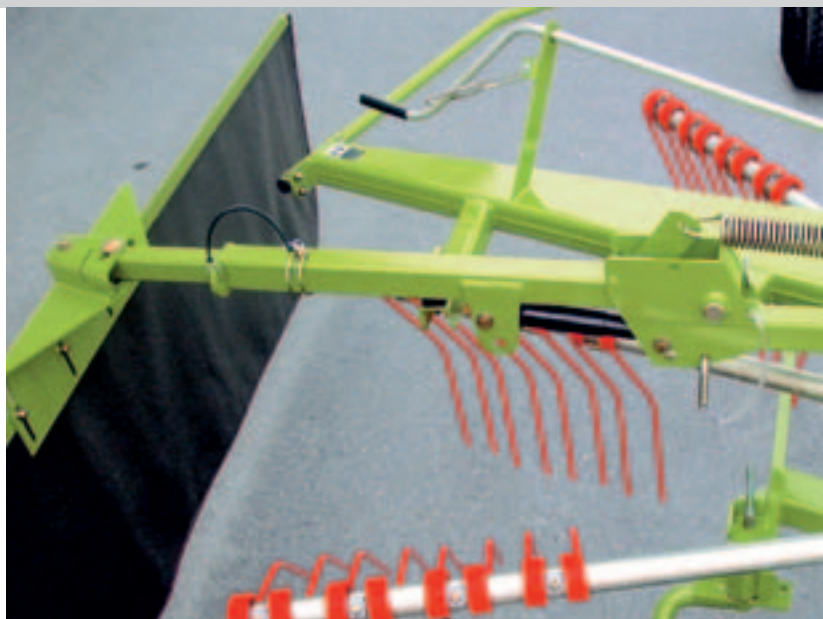


Проверено. Качество работы оценено на отлично.

Продумано до мелочей.

Оптимальная адаптация.

- Максимальная адаптация к неровностям почвы благодаря карданной подвеске обоих роторов.
- 4-колесные шасси роторов для равномерной и чистой укладки валков по всей ширине захвата.
- Использование следящей системы на краю поля для чистой укладки конца валка.
- Возможность установки ограничителей на краю поля в два положения без использования инструментов для быстрой адаптации высоты подъема к состоянию кормовой массы.
- Автоматически, без дополнительной гидравлики складывающийся формирующий фартук.



Стабильная транспортировка.

- 4 съемные граблины на ротор для уменьшения транспортной высоты.
- Произвольная блокировка и разблокировка колес ходовой части роторов для максимальной устойчивости на склонах и предотвращения износа шин на поворотах.
- Незначительное давление на почву и максимальная боковая устойчивость благодаря большим шинам.



40

Оптимальная работа.

Чистая укладка валков.

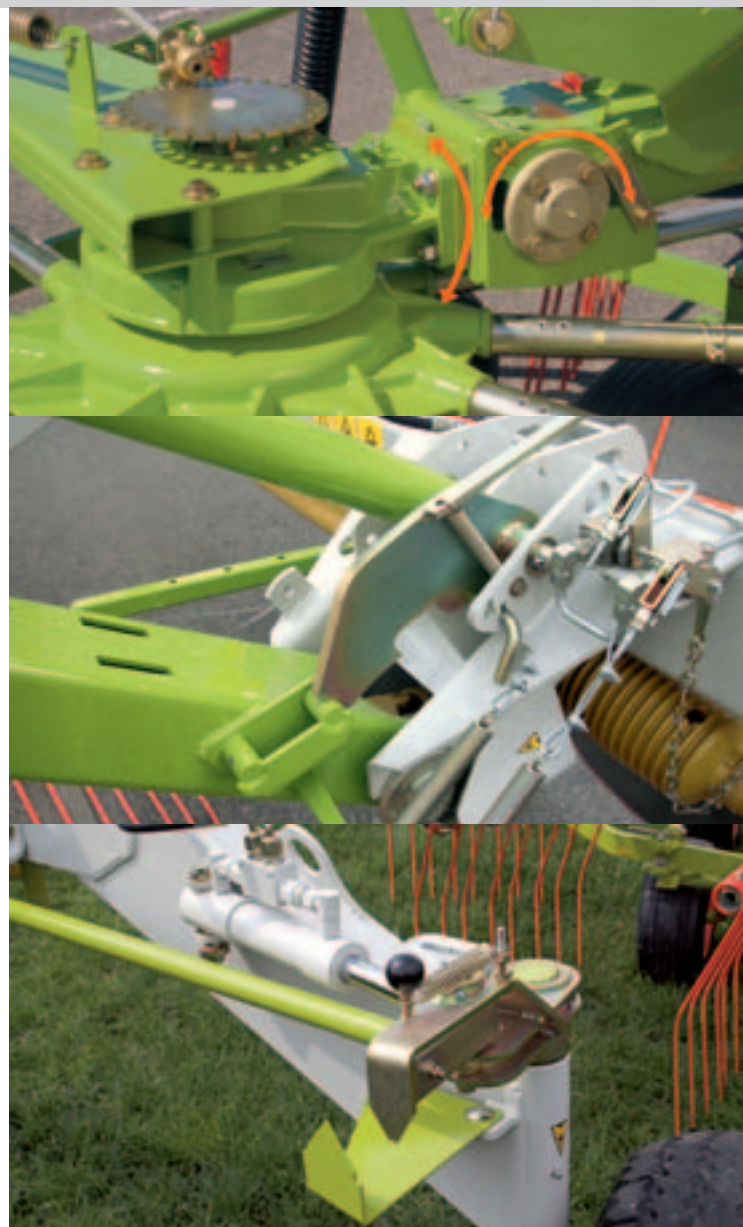
Не все поля являются ровными и гладкими – холмистые и неровные почвы также часто используются для сельскохозяйственной деятельности. Приспособление к неровностям рельефа почвы легко решается системой CLAAS PROFIL и контурной ходовой частью CLAAS.

PROFIL – трехмерная адаптация, чистота и производительность.

- Свободная и подвижная подвеска роторов, полностью независимая от основной рамы.
- Идеальная адаптация к любому рельефу почвы и чистый подбор кормовой массы благодаря карданной подвеске роторов.
- Высокая скорость движения благодаря устойчивой ходовой части с большими шинами.
- Чистая, щадящая дернину подборка кормовой массы.

Отдельно настраиваемая следящая система управления.

Для чистой укладки конца валка на краю поля сначала поднимается передний ротор, затем с задержкой – задний ротор, до остановки в упоре. Момент опускания заднего ротора регулируется с помощью тросовых приводов.





Между роторами.

- Отдельная ходовая часть и большие транспортные колеса с дисками с шестью вырезами для быстрой и надежной транспортировки.
- Компактные размеры для транспортировки и стоянки благодаря положению ходовой части между роторами.
- Оптимальное перекрытие обоих роторов разумным позиционированием ходовой части.
- Благодаря расположению ходовой части между роторами на земле не остается кормовой массы даже при поворотах на 90°.
- Отличные ходовые качества и максимальная поворотливость благодаря малому расстоянию между ходовой частью валкователя и задним мостом трактора.

Функция TWIN.

Для всех, кто хочет укладывать валки на ночь или просто уложить корм в один объемный валок, CLAAS предлагает опционально двойную укладку с использованием дополнительного формирующего фартука.

Валкователь идет косо за трактором. Благодаря образуемому свободному пространству между роторами растительная масса укладывается в два валка. Управление TWIN-функцией осуществляется посредством распределительного клапана двойного действия.





Высокопроизводительное и эффективное валкование.

Для малых и средних предприятий, которые хотят получить высокую мощность по выгодной цене, LINER 750 TWIN и 650 TWIN – оптимальные помощники при уборке. К преимуществам валкователей относятся их большая рабочая ширина, низкая потребляемая мощность, высокое удобство управления и превосходное качество захвата.

Многофункциональность в деле.

LINER 750 TWIN и 650 TWIN – это компактные двухроторные валкователи с интегрированным транспортным шасси. Прямо из кабины водителя можно удобно переключить LINER с режима одного валка на укладку двух валков.

Высочайшая гибкость: привод с качающейся головкой от CLAAS.

Передний ротор соединен с основной рамой посредством качающейся головки.

- Отличная маневренность.
- Повышенная устойчивость при работе на склонах благодаря близкому расположению приводного механизма к задней оси трактора.
- Защита трансмиссии от изгиба и скручивания.

LINER 750 TWIN
LINER 650 TWIN

Универсальность без границ.



Щадящая обработка GRASS CARE – безупречная адаптация к рельефу.

Максимальная точность даже в самых сложных условиях и на высоких рабочих скоростях – основные предпосылки для производства высококачественной кормовой массы.

- Карданная подвеска заднего ротора.
- Улучшенная адаптация к рельефу почвы для каждого отдельного ротора с амплитудой качания +/- 15° в продольном и поперечном направлении по отношению к траектории движения.
- Тандемные оси с четырьмя колесами с большими шинами на ротор для спокойного хода и надежного передвижения роторов.
- Точное копирование благодаря близкому расположению колес к граблям.
- В качестве опции – копирующее колесо, регулируемое без использования инструментов.
- Амортизаторы на заднем роторе для устойчивости движения и оптимальной адаптации к рельефу почвы.

Уменьшенная транспортная ширина.

Несущие штанги обоих LINER снимаются, а защитные дуги складываются.

Кроме того, в транспортном положении поднимаются по два колеса на ротор, что предотвращает износ шин.



Максимальная производительность.

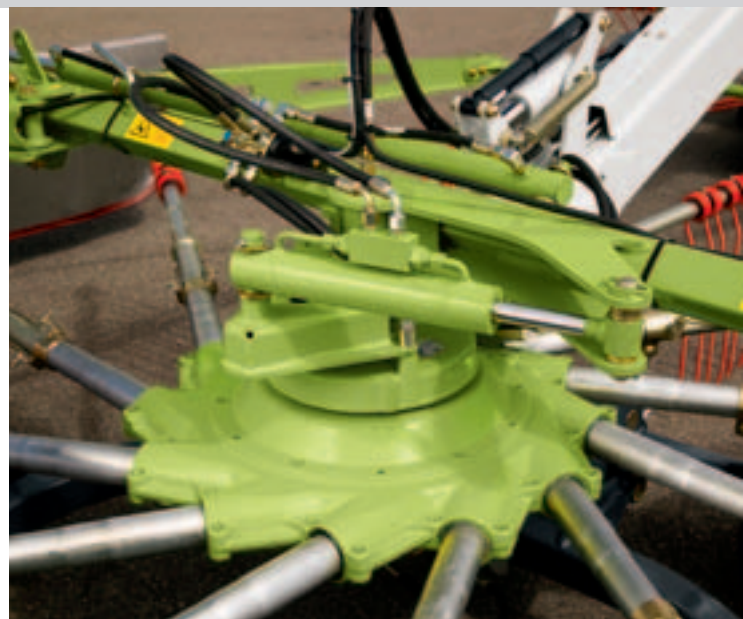
Техника повышенной надежности.

LINER 750 TWIN представляет собой универсальный в применении валкователь с оптимальным соотношением цены и качества. LINER 750 TWIN отличается низким потреблением мощности, высоким уровнем комфорта управления, превосходным качеством укладки и разнообразными возможностями настройки в зависимости от особенностей кормовой массы и последующей погрузочной машины.

- Бесступенчатая гидравлическая настройка рабочей ширины и перекрытия роторов от 4,00 до 7,50 м.
- Простое переключение машины из рабочего в транспортное положение и простая настройка для укладки одного или двух валков прямо из кабины трактора.
- Профессиональное роторное колесо CLAAS, не требующее регулярного смазывания.
- 12 съемных граблей с быстроразъемным креплением PROFIX для эффективного захвата.

Продуманная сцепка.

- Постоянная позиция точки сцепки благодаря перемещению дышла параллельно почве обеспечивает равномерное распределение нагрузки и снижает износ прицепного механизма.
- Стабильная опора с возможностью настройки высоты.
- Подъемный цилиндр дышла расположен строго по центру для равномерного распределения нагрузок и параллельного выдвижения рабочих элементов.





Бесступенчатая настройка.

- Точная настройка высоты укладки при помощи специальной шкалы.
- Возможность плавной настройки бокового наклона обоих роторов.
- Дополнительный регулятор на заднем роторе для настройки наклона ротора по отношению к траектории движения.



Повышенный комфорт управления.

- Подъем валкователя на развороте свыше 500 мм позволяет свободно переехать даже очень высокие валки.
- Бесступенчатая настройка задержки между подъемом и опусканием переднего ротора относительно заднего ротора.
- Второй фартук для переднего ротора (по желанию заказчика).
- Бесступенчатая гидравлическая настройка ширины валка.



Компактная и маневренная установка.

Складывание защитных дуг стопорит роторы LINER 750 TWIN. Сняв по три граблины с каждого ротора справа и слева, можно уменьшить транспортную ширину до 2,40 м.





Гибкость применения.

Не у всех фермеров или подрядчиков одинаковые требования к валкам. Насколько различаются между собой поля, на которых проводятся работы, настолько и различны желания пользователей. LINDER 650 TWIN может удовлетворить все эти запросы.

Идет как по маслу.

- Простое переключение машины из рабочего в транспортное положение и простая настройка для укладки одного или двух валков прямо из кабины оператора.
- Роторное колесо в герметичном корпусе, работающее в масляной ванне.
- 11 съемных граблин.
- Гидравлическая установка ширины захвата от 3,50 м до 6,30 м.
- Максимальная ширина захвата или максимальное перекрытие благодаря переустановке цилиндра во второе отверстие.
- Практичная и стабильная опора с возможностью настройки высоты.

Простота и удобство.

Непобедимый в полевых условиях.

- Малый радиус разворота на краю поля, дорожный просвет и уверенное движение через лежащие валки благодаря поднятию роторов на высоту свыше 500 мм.
- Легкая и плавная установка высоты валков с помощью шпинделя, оборудованного упорным подшипником.
- Центральная установка подъемного цилиндра дышла для равномерного распределения сил и параллельного подъема.
- Дополнительный регулятор на заднем роторе для настройки наклона ротора.
- Для подъема роторов с задержкой требуется дополнительно поставляемая гидравлическая следящая система управления.
- Второй фартук для переднего ротора (по желанию заказчика).

Компактность при транспортировке.

LINER 650 TWIN обеспечивает транспортную ширину 3,00 м при складывании откидного фартука. В качестве опции доступно электрогидравлическое управление фартуком.

При снятии несущих штанг и складывании защитных скоб ширина уменьшается до 2,20 м – идеально для узких дорог, проездов и компактной парковки.



Один на все случаи
жизни.

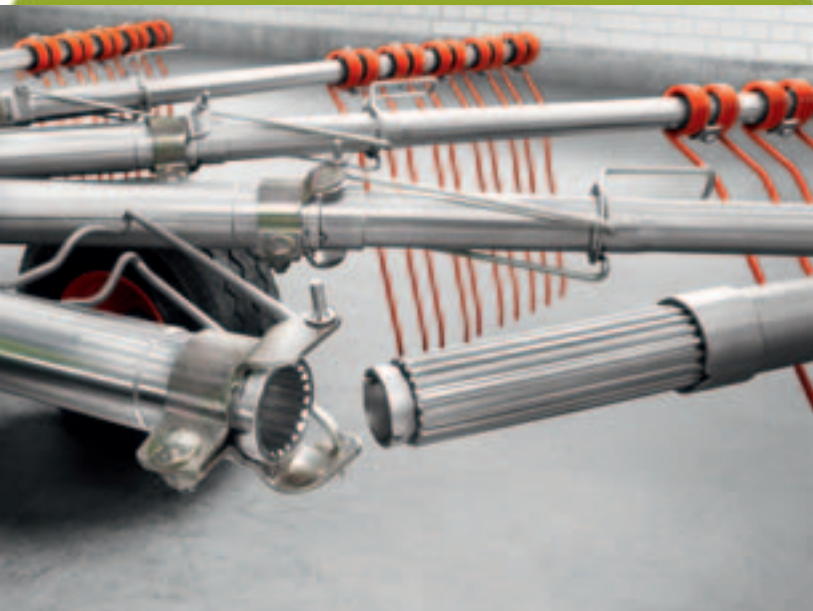




Один навсегда.



LINER 370 T	3,50 м
LINER 370	3,70 м
LINER 420	4,20 м
LINER 450	4,50 м
LINER 450 T	4,50 м
LINER 500 PROFIL	4,80 м
LINER 500 T	4,80 м
LINER 550 T	5,20 м



Всем по подходящей машине.

Однороторные валкователи LINER компании CLAAS предназначены прежде всего для тех предприятий, которые сами занимаются кормозаготовкой и часто работают на небольших участках. Для таких задач рабочая ширина от 3,50 до 5,20 м – оптимальное решение. Однороторные валкователи LINER – и для трехточечной навески, и прицепные – отличаются высокой производительностью и надежностью.

Идет как по маслу.

В однороторных валкователях CLAAS также использует исключительно роторные колеса в герметичном корпусе с постоянной смазкой. Это обеспечивает минимальный уровень износа и длительную надежность использования.

- Направляющая из износостойкого высокопрочного чугуна.
- Широкое крепление граблин поглощает вертикальные нагрузки.
- Система фиксации граблин PROFIX с многозубчатым зацеплением в LINER 550 T, 500, 450 и 420 снижает износ до минимума и позволяет быстро монтировать и демонтировать граблины.



Выравнивание всех неровностей.

Контурная ходовая часть CLAAS с V-образными тандемными осями расположена близко к зубьям и адаптируется к неровностям почвы. Регулируемый поперечный наклон служит для адаптации к различным кормовым культурам. Оборудованный копирующим колесом валкователь следует поверхности почвы, работает с минимальными потерями и обеспечивает превосходное качество уборки.

LINER 500 PROFIL от CLAAS – первый в мире однороторный валкователь, который оснащен карданной подвеской. За счет этого обеспечивается трехмерная адаптация к рельефу почвы независимо от движения трактора.

Простое валкование.

Валкователь LINER присоединяется к двум нижним тягам трактора посредством устойчивой сцепной скобы. Расположенные далеко вверху положения для присоединения верхней тяги обеспечивают большой дорожный просвет в поднятом состоянии даже в сочетании с маленькими тракторами.

Для аккуратной подборки в соответствии с текущими условиями достаточно отрегулировать высоту валкователя из кабины с помощью рычага или гидравлической системы (опция). Фарук валкователя фиксируется в нужном положении с помощью простого зажимного винта.



Надежность при транспортировке.

Устанавливаемые в стандартной комплектации пружинные защитные скобы или доступные в качестве опции гидравлические защитные скобы позволяют просто уменьшить транспортную ширину до допустимого размера. Благодаря интегрированным транспортировочным фиксаторам ротор во время транспортировки заблокирован. В качестве опции доступны большие предупреждающие знаки с подсветкой или без нее. Силовая тяга CLAAS (СКЛ) снимает часть нагрузки с несущей рамы валкователя. Пружины в раскосах СКЛ противодействуют накату валкователя на трактор при движении под гору. Автоматическая фиксация кронштейна трехточечной навески подкосами защищает валкователь при транспортировке.

Удобное управление.

Практичный, интегрированный в подвеску держатель служит для того, чтобы карданный вал во время навешивания находился в нужном месте на рабочей высоте, а во время навешивания валкователя был на своем месте.

Все зависит от мощности.

LINER 550 T/500 T/450 T/370 T – прицепные модели.

Чтобы дать возможность предприятиям использовать производительные валкоукладчики с малыми тракторами, CLAAS предлагает прицепные варианты валкователей LINER 550 T, 500 T, 450 T и 370 T. С рабочей шириной 5,20 м, 4,80 м, 4,50 м и 3,50 м прицепной валкователь идеально следует за трактором даже на склонах. Независимо от способа крепления – прицепная скоба или тяговый брус – машина точно придерживается широкой колеи за трактором как на поле, так и на дороге.

Просто приступайте к работе.

Для управления прицепным однороторным валкователем требуется всего одна секция гидрораспределителя простого действия.

- Тип навешивания позволяет осуществлять параллельный почве подъем ротора.
- Регулировка наклона ротора в направлении движения с помощью интегрированной в цилиндр дышла рукоятки.
- Опция: параллелограммное дышло для навески на неподвижные тягово-сцепные устройства.



Сервис CLAAS: не обещания,
а твердая гарантия.





Тяжелый ежедневный труд заслуживает высококачественного обслуживания.

Вы всегда можете положиться на профессионализм и надежность команды FIRST CLAAS SERVICE®. Импортёры и дилеры техники CLAAS во всем мире обеспечивают бесперебойную поставку запасных частей и высокое качество сервисного обслуживания.

Мы там, где вы.

Вы можете быть уверены, что мы всегда сможем доставить в ваше хозяйство нужную деталь, причем это будут фирменные запчасти ORIGINAL CLAAS, отличающиеся высочайшим качеством изготовления, прекрасной работой и долговечностью. Наш центральный склад запчастей быстро и надежно доставит детали ORIGINAL CLAAS в любую точку мира. Многочисленные партнеры фирмы CLAAS гарантируют, что запчасти в самое короткое время придут в пункт назначения – где бы вы ни были в эту минуту.

Мы говорим на одном языке.

Дилеры CLAAS во всем мире считаются одними из самых эффективных предприятий в области сельхозтехники. Их сотрудники не только имеют прекрасную подготовку и все необходимые инструменты, но и отлично знакомы с тем, как работает ваше хозяйство, а также с вашими требованиями к компетентности и надежности.



БОКОВОЙ ВАЛКОВАТЕЛЬ LINER.

	Двухроторный валкователь						Однороторный валкователь							
	1750	1650 TWIN	1250 PROFIL	750 TWIN	650 TWIN		500 PROFIL	450	420	370	550 T	500 T	450 T	370 T
Подвеска														
Навеска				прицепная скоба/ навесное устройство	прицепная скоба/ навесное устройство		трехточечная	трехточечная качающаяся головка	трехточечная качающаяся головка	трехточечная качающаяся головка	прицепная скоба/ навесное устройство	прицепная скоба/ навесное устройство	прицепная скоба/ навесное устройство	прицепная скоба/ навесное устройство
Категория навески	кат. II	кат. II	кат. II				кат. II	кат. I + II	кат. I + II	кат. I + II	кат. II	кат. II		
Валкователи														
Укладка в один валок	м (DIN)	8,00	6,80	6,20	4,00 – 7,50	3,50 – 6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	5,20	4,80	4,50	3,50
Укладка в два валка	м (DIN)	–	7,90	6,90*	7,50	6,30	–	–	–	–	–	–	–	–
Ширина валка*	м	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Транспортная ширина														
с граблями	м	2,96	2,88	2,93	3,60	3,00	3,80****	3,50****	3,20****	2,98****	4,20****	3,80****	3,50****	2,98****
со снятыми граблями	м	–	–	–	2,40	2,20	2,40	2,30	2,00	1,53**/ 1,75	2,65	2,50	2,20	–
Высота транспортировки/высота хранения														
с граблями	м	3,99	3,99	3,75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,60***
со снятыми граблями	м	3,69	3,55	3,07	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,45	2,45	2,45	–
Стояночная длина (в трансп. пол.)	м	9,54	8,60	8,10	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	4,60	4,40	5,25	4,75
Количество роторов		2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Диаметр роторов	м	3,80	3,20	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	4,20	3,80	3,50	2,90
Количество держателей на роторе	кол-во	14	12	11	12	11	14	12	12	11	14	14	12	11
Количество двойных зубьев на граблине	кол-во	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 о)	5	4	4	4
Толщина зубьев	мм	9,5	9,5	9,0	9,5	9,0	9,5	9,0	9,0	9,0	9,5	9,5	9,0	9,0
Образователь валка	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук	фартук
Укладка валка	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева	слева
Ход. часть роотора	контур. ход.	контур. ход.	ходовая часть PROFIL	контур. ход.	контур. ход.		контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.	контур. ход.
	часть 4 колеса	часть 4 колеса	4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса		часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса	часть 4 колеса
	кард. подв.	кард. подв.	кард. подв.	кард. подв. сзади	кард. подв. сзади		кард. подв.							
Привод														
Частота вращения ВОМ	об/мин	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Простой широкоугольный карданный вал		●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●
Шины														
Контурная ходовая часть	16x6.50-8 10PR 18x8.50-8 6PR	2x4 (2x6 о)	2x4 (2x6 о)	2x4	–	–	2x4 (2x6 о)	4	4	4	–	–	–	4
Основная колесная база	10.00/75-15.3 10PR 380/55-17 340/55-16	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Масса	~кг	2625	2230	1780	1720	1400	805	670	650	470	875	785	715	525
Необходимые гидравлические подключения		1 х пр. 1 х дв.	1 х пр. 1 х дв.	1 х пр. 1 х дв.*	1 х пр. 1 х дв.	1 х пр. 1 х дв.	– 1 или 2 х дв. (для о)	– 1 или 2 х дв. (для о)	– 1 или 2 х дв. (для о)	– –	1 х пр. + 1 х дв. (для о)	1 х пр. + 1 х дв. (для о)	1 х пр. 1 х дв. (для о)	1 х пр. –
Опции														
6-колесная база	о	о	–	–	–	–	о	–	–	–	–	–	–	–
Запасное колесо 16x6.50-8 10PR	о	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Запасное колесо 18x8.50-8 6PR	–	–	–	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Грузы для колес	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Двойной широкоугольный карданный вал	–	–	–	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Функция TWIN	–	●	о	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Дополн. фартук для передн. ротора (для 2 валков)	–	о	о	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Копирующее колесо спереди	–	–	–	о	о	–	–	о	о	о	о	о	о	о
Электрогидравл. настр. фартука (электр. соединение 12 В)	–	–	–	о	о	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Гидравлическое складывание фартука	–	–	–	–	–	–	о (+ 1 х дв)*	о*	о*	–	о*	о*	о*	–
Гидравл. регулировка высоты ротора	о	–	–	–	–	–	о (+ 1 х дв.)	о	о	–	–	–	–	–
Предупредительный знак	–	–	–	–	–	–	о	о	о	о	о	о	о	о
Предупредительный знак с подсветкой	●	●	●	●	●	–	о	о	о	о	о	о	о	о
Параллелограммное дышло	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	о	о	о	о

● Серийная комплектация ○ Опция – Недоступно

*Функция TWIN (опция) **LINER 370 с одинарной осью ***Высокий кронштейн шланга, в остальных случаях 1,15 м ****Фартук и защитная скоба в сложенном состоянии

Компания CLAAS постоянно прилагает усилия к тому, чтобы вся ее продукция соответствовала практическим требованиям, и поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений. Приведенные в настоящем проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, не входящем в стандартный объем поставки. По вопросам технического оснащения просим обращаться к вашему региональному дилеру от компании CLAAS (прайс-лист). На некоторых фотографиях оборудование частично представлено без защитных устройств с целью более наглядной демонстрации принципа его работы. Снимать защитные устройства самовольно категорически запрещено во избежание причинения вреда жизни и здоровью. Более подробная информация представлена в инструкции по эксплуатации.





CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
541015000713 CR ME 0913 / 00 0256 128 2